

CLASSIC KOLDA UE G30®

Silikatfreies OAT-Kühlerschutzmittel-Konzentrat mit BASF GLYSANTIN® G30® Co-Branding
Pink eingefärbt

Beschreibung

CLASSIC KOLDA UE G30® ist ein pink eingefärbtes, Kühlerschutzmittel auf Basis von Salzen organischer Säuren (OAT-Technologie) sowie Ethylenglykol. **CLASSIC KOLDA UE G30®** verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem mit seinen wichtigen Bauteilen wie Kühlkanälen im Zylinderkopf und Motorblock, Kühler, Wasserpumpe und Heizungswärmetauscher. **CLASSIC KOLDA UE G30®** ist nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei.

Anwendungsbereich

CLASSIC KOLDA UE G30® muss vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit Wasser gemischt und in einer Konzentration von 30 bis 50 Vol. % eingesetzt werden. Zur Aufbereitung des Kühlerschutzes muss sauberes, nicht allzu hartes Wasser verwendet werden. Die Analysenwerte des Wassers dürfen folgende Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0-20° dH (0-2,7 mmol/l)

Chloridgehalt: max. 100 ppm

Sulfatgehalt: max. 100 ppm.

Verträglichkeit

Da sich die Anwendungsvorteile dieses Kühlerschutzmittels nur durch die alleinige Verwendung von **CLASSIC KOLDA UE G30®** einstellen, wird eine Vermischung mit anderen silikatfreien Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Einer Vermischung mit Kühlerschutzmitteln die nicht der OAT-Technologie entsprechen, wird absolut abgeraten.

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	G30*
Dichte 20 °C	g/cm ³	1,123
Viskosität 20 °C	mm ² /s	24,0
pH-Wert	pH	8,4
Kochpunkt	°C	> 160
Refraktion bei 20°C		1,434
Aschegehalt	%	max. 1,5
Alkalireserve	ml	8 - 11
Flammpunkt	°C	> 120
Wassergehalt	%	max. 3,0

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.



Glystantin® und G30® sind Marken der BASF SE.

CLASSIC KOLDA UE G30®

Qualitätsniveau

AS 2108-2004	ASTM D 3306
ASTM D 4985	ASTM D 6210
BS6580:2010	CUNA NC 956-16
AFNOR NFR 15-601	JIS K 2234:2206
SAE J1034	ÖNORM V 5123
SANS 1251:2005	China GB 29743-2013
PN-C 40007:2000	

Freigabe

MB 325.3

Leistungsvermögen

DAF MAT 74002	Deutz DQC CB-14	Ferrari (> 2010)
MAN 324 SNF	Mini (BMW LC-07)	MTU MTL 5048
Siemens Windpower	Alfa Romeo (> 2006)	Aprilia
Chrysler (> 2011)	Citroen (> 1993)	Dacia (> 2005)
Daewoo	Daihatsu (> 1979)	Fiat (> 2005)
Ford (> 1998)	Fuso	Gilera
GMC	Harley-Davidson	Hitachi
Honda (> 1983)	Honda Motorbike	Hyundai (> 1982)
Iveco (> 01/2014)	Jaguar (> 1999)	Kawasaki
KIA (> 1991)	KTM	Kymco
Lancia (> 2005)	Land Rover (> 1998)	Lexus (> 1994)
Lotus (> 2000)	Mitsubishi (> 1982)	Nissan (> 1982)
Peugeot (> 1993)	Peugeot Motorbike	Piaggio
Renault (> 1995)	Renault Truck	Rover (> 1982)
Subaru (> 1977)	Suzuki (> 1981)	Suzuki Motorbike
SYM	TGB	Toyota (> 1978)
Triumph	Volvo Construction	Volvo Trucks (> 2006)
Yamaha	Smart (>11/2014)	SETRA MB 325.3
Porsche TL 774-D/F	VW TL 774-D/F	Audi TL 774-D/F
Bentley TL 774-D/F	Lamborghini TL 774-D/F	Seat TL 774-D/F
Skoda TL 774-D/F	Dodge (>2011)	Jeep (>2011)
Mazda (>1977)	Chevrolet (>2001)	Opel (>2001)
Saab (>2001)		

Mischtabelle

Anteil Kühlerschutz	Anteil Wasser	Frostschutz bis
1	2	Min. -18°C
2	3	Min. -25°C
1	1	Max. -38°C